

M·A·N

SL 200

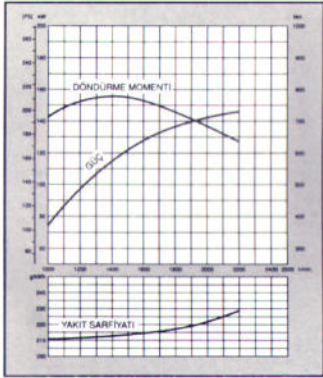
2-3 Kapılı Belediye Otobüsü 11 m (200/240 PS-DIN)



Motor

M.A.N. Dizel D2566 MUH tipi, su soğutmalı 4 zamanlı, 6 silindiri. Yanma piston başının içine oyulmuş küresel hazneye direkt püskürtme ile temin edilir. (M.A.N. patentli, sessiz ve az sarıyalı özel M-Sistemi)
Aşınmaya dayanıklı kolay değiştirilebilir sulu tip silindir gömleği. Tropikal soğutma ve yağ banyolu hava filtresi ile mücehhez.

Silindir çapı/Strok	125/155 mm
Silindir hacmi	11413 cm ³
Güç	220/240 PS-DIN
(2200 devir/dakikada)	
Azami dönme momenti	79/84 kpm
(1500 devir/dakikada)	



Marş Motoru

24 V, 8,8 P.S.

Alternatör

28 V, 95 A aşırı voltaj korumalı

Akümülatör

2x12 Volt, 150 Ah. akü ana şalterli.

Hava Kompresörü

Tek silindiri, 300 cm³/lük, su soğutmalı.

Mazot Deposu

250 litre.

Debriyaj

F&S marka, GF 420 K model, tek diskli kuru tip, hava takviyeli hidrolik debriyaj kumandası, otomatik balata aşınma ayarlı.

Şanzıman

ZF, S6-90 senkronize, 6 ileri 1 geri vitesli.

Direksiyon

Ayarlı direksiyon simidi, ZF 8046 hidrolik direksiyon.

Ön Aks

7,5 ton kapasiteli, V7-75 SL tipi, sağ ve sol tekerlek birbirinden bağımsız askılı.

Arka Aks

En yeni teknolojiye göre ve ağır hizmet için geliştirilmiş M.A.N. AP HO7/HO9-1380 tipi dıştan özel planet dişli sistemi ile redüksiyonlu. Aks kapasitesi 13 ton. Üçgen salıncak askı sistemi.

Süspansiyon

Hava süspansiyonu.
Önde iki körük, iki amortisör.
Arkada iki körük, dört amortisör.

Fren Sistemi

Çift devirli, tam havalı, otomatik balata aşınma ayarlı, 2 adet önde, 2 adet arkada membranlı fren körüğü, havalı park freni, sessiz ve etkili motor freni. Emniyet freni.

Jant ve Tekerlekler

6+1 adet, 8.0-20 jantlar
6+1 adet, 11.00-20/16 kat lastikler.

Karoseri ve Şasi Yapısı

Örme şasili, monoblok gövde.

Boya

Pasa karşı mukavim çift komponentli fırın astar üzerine fırın boya. Boya deseni ve renkleri belediye isteğine göre.

Camlar

Önde iki parça yüksek, arkada tek parça geniş mikalı cam. Yanlarda geniş, sürgülü emniyet camları.

Taban Döşemesi

16 mm kalınlığında, alt yüzeyi ziftlenmiş MDF (çürümeye dayanıklı) üzerine 3 mm kalınlığında muşamba kaplı.

İç Kaplama

Tavan ve yan duvarlar formika kaplı.

Aydınlatma

Tek veya çift sıralı büyük tavan armatürleri.

Havalandırma

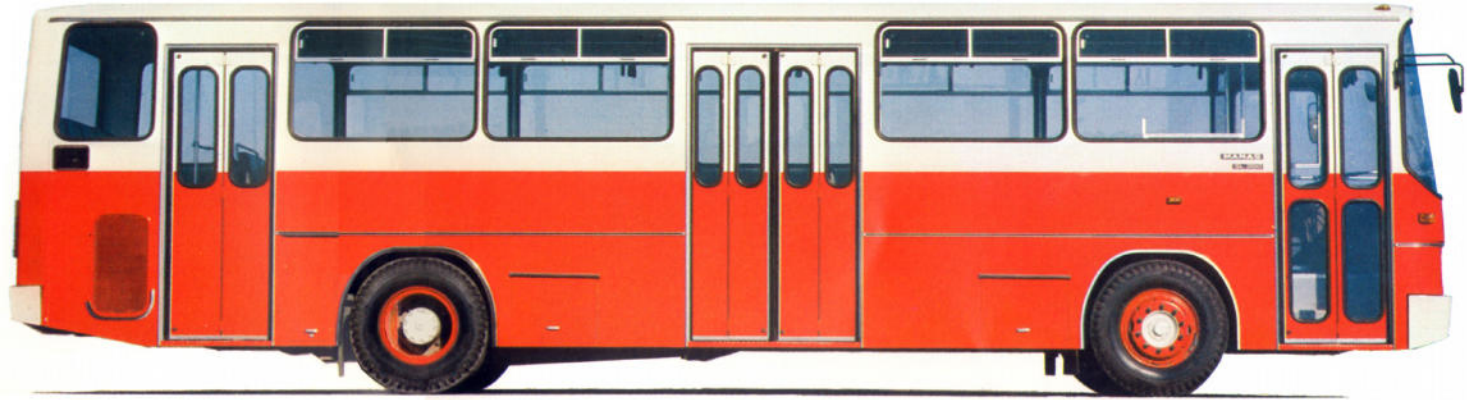
Önden temiz hava girişi, geniş sürgülü camlar ve 2-3 adet tavan kapağı ile etkili havalandırma.

Isıtma

Ana motor suyu ile çalışan etkili kalorifer sistemi. Önde çift motorlu ana kalorifer ünitesi, 3 adet taban kaloriferi.

İzolasyon

Tavan ve yan duvarlar ısıya ve sese karşı özel olarak izoleli.



Kapılar

Sağda 2-3 adet içe katlanır otomatik kapı. Solda şoför kapısı.

Şoför Mahalli

Modern, komple kumanda tablosu, geniş görüş imkanı, yıkama tertibatı, çift hızlı, büyük ön cam silecekleri.

Koltuklar

29-41 kişilik belediye tipi süngerli ve suni deri kaplı.
Ayakta durma yerleri: Ortada ve arkada ayakta durma sahanlığı ve rahat tutunma düzeni.

Seyir Kabiliyeti

	Şanzıman Oranı	Tırmanma %	Azami Hız Km/Saat
1. vites	6.98	25.1	12.0
2. vites	4.06	14.0	20.7
3. vites	2.74	8.4	30.4
4. vites	1.89	4.8	44.0
5. vites	1.31	2.4	63.6
6. vites	1.0	1.0	83.0
Geri vites	6.43	24.0	13.0

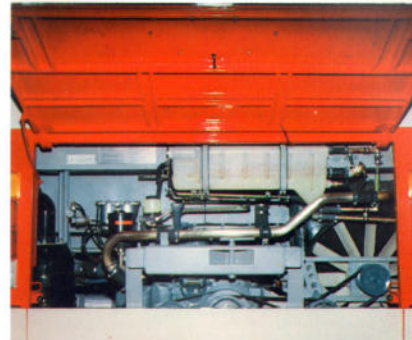
Arka aks oranı	5.22
Azami hız	83 km/saat
Azami tırmanma	% 25.1

Ölçüler (mm)

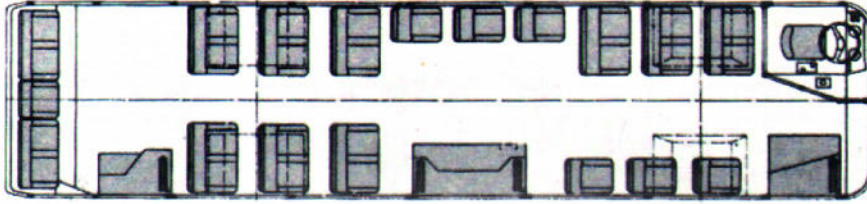
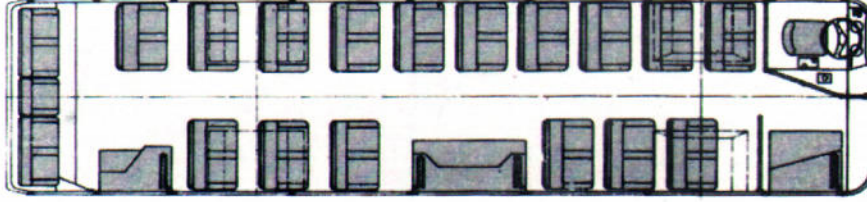
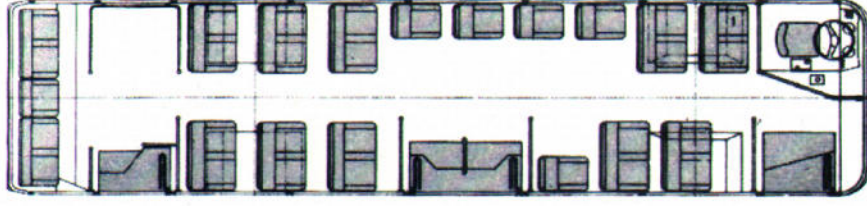
Tam boy	11000
Tam en	2500
Yükseklik	3150
Dingil mesafesi	5600
İç yükseklik	2075
Ön sarkıntı	2240
Arka sarkıntı	3160
Dönme çapı	21000

Ağırlıklar (kg)

Boş ağırlık	9400
Ön aks kapasitesi	7500
Arka aks kapasitesi	13000
Azami yüklü ağırlık	19000



Belediye isteklerine göre deęişik oturma düzenleri.



İMALATÇISI

MAN KAMYON ve OTOBÜS SANAYİ A.Ş.

İSTANBUL TELEFON: (1) 567 07 10 (4 hat) ANKARA TELEFON : (4) 398 02 20 (6 hat)

TELEFAX: (1) 567 68 40 TELEFAX: (4) 398 04 90

TELEX: 22367 man tr. TELEX: 44019 manaş tr.

MAN Kamyon ve Otobüs San. A.Ş. önceden haber vermeksizin mamüllerinin teknik özelliklerini değiştirebilme hakkını saklı tutar.